

**UCHWAŁA NR XXV/255/26
RADY MIEJSKIEJ W MIĘDZYDROJACH**

z dnia 21 kwietnia 2026 r.

w sprawie skargi na działalność Burmistrza Międzyzdrojów w zakresie zarządzania strefą płatnego parkowania

Na podstawie 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, poz. 1436, Dz. U. z 2026 r. poz. 252) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) Rada Miejska w Międzyzdrojach uchwała, co następuje:

§ 1. Uznaje się skargę z dnia 26.03.2026 r. na działalność Burmistrza Międzyzdrojów w zakresie zarządzania strefą płatnego parkowania za bezzasadną.

§ 2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Międzyzdrojach do zawiadomienia wnoszącego skargę o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Iwona Czyż

Uzasadnienie

W dniu 26.03.2026 r. wpłynęła skarga na działalność Burmistrza Międzyzdrojów w zakresie zarządzania strefą płatnego parkowania. Skarżący podniósł cztery zarzuty, wnosząc o:

1. Przeprowadzenie kontroli prawidłowości oznakowania we wskazanej lokalizacji.
2. Usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości przez Burmistrza
3. Zwrot nałożonej dodatkowej opłaty
4. Pisemne przeprosiny.

Przedmiotowa skarga została rozpatrzona przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 10 kwietnia 2026 r. Skarżący, pomimo możliwości udziału, nie uczestniczył w posiedzeniu Komisji.

W zakresie zarzutów dotyczących nieprawidłowego oznakowania (pkt 1 i 2 skargi) ustalono, że w dniu 2 maja 2023 r. skarżący zaparkował pojazd na ul. Jana Pawła II w Międzyzdrojach, objętej Strefą Płatnego Parkowania ustanowioną na podstawie Uchwały Rady Miejskiej w Międzyzdrojach nr XXXII/395/21 z dnia 25 lutego 2021 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych - gminnych w granicach administracyjnych miasta Międzyzdroje i przepisów Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Skarżący podnosi, że na końcu strefy nie ma znaku D- 18, który miałby informować o zakończeniu płatnego postoju. Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, strefa płatnego parkowania jest oznaczona prawidłowo. Na podstawie tych przepisów został umieszczony znak D-44, który informuje o wjeździe do SPP i płatnym postojem, a zakończony jest znakiem D-45 informującym o zakończeniu strefy płatnego parkowania. Jest on więc wystarczający, ponieważ informuje kierowców, że opłaty za postój już nie obowiązują. Nie ma prawnego wymogu dodawania osobnej tabliczki z napisem „koniec postoju płatnego” pod znakiem D-45, ponieważ jego funkcja jest jednoznacznie określona w przepisach, jako zakończenie strefy płatnej. W związku z tym wniosek o przeprowadzenie kontroli prawidłowości oznakowania oraz usunięcie nieprawidłowości jest bezzasadny.

Odnosząc się do żądania zwrotu opłaty dodatkowej (pkt 3 skargi), wskazać należy, że zgodnie z § 5 ust. 1 Regulaminu strefy płatnego parkowania w mieście Międzyzdroje, stanowiącym załącznik Nr 2 do Uchwały nr XXXII/395/21 Rady Miejskiej w Międzyzdrojach z dnia 25 lutego 2021 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych - gminnych w granicach administracyjnych miasta Międzyzdroje (w tym uchwał zmieniających ww. uchwałę), obowiązkiem kierowcy pojazdu samochodowego parkującego w SPP jest wniesienie opłaty za parkowanie niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu. Zgodnie zaś z § 7 ust. 1 ww. regulaminu w przypadku nieuiszczenia opłaty za parkowanie lub uiszczenia jej w zbyt niskiej wysokości w stosunku do czasu postoju pojazdu w SPP, kierujący pojazdem obowiązany będzie do uiszczenia opłaty dodatkowej, o której mowa w § 4 ust. 8 uchwały. W dniu, w którym skarżący zaparkował pojazd, opłata dodatkowa obowiązująca za brak ważnego biletu, płatna powinna być w terminie 7 dni po dniu wystawienia wezwania i obejmowała kwotę 150,00 zł, zaś uiszczenie opłaty po ww. terminie obligował obowiązek uiszczenia już kwoty 340,00 zł, zgodnie z Uchwałą nr LVII/703/23 Rady Miejskiej w Międzyzdrojach z dnia 9 marca 2023 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/395/21 Rady Miejskiej w Międzyzdrojach z dnia 25 lutego 2021 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych – gminnych w granicach administracyjnych miasta Międzyzdroje.

Skarżący nie uiszczył należnej opłaty, a jego reklamacja została rozpatrzona negatywnie, o czym został poinformowany pismem z dnia 10 maja 2023 r. Pomimo tego skarżący nie dokonał zapłaty należności. Pismem z dnia 28.03.2025 r. skarżący oświadczył, że odmawia zapłaty wskazanych należności, w konsekwencji czego wszczęto postępowanie egzekucyjne, zakończone skutecznym wyegzekwowaniem należności w dniu 31 marca 2026 r. Wobec powyższego brak jest podstaw do zwrotu opłaty dodatkowej.

W odniesieniu do żądania wystosowania przeprosin (pkt 4 skargi) Komisja uznała je za niezasadne. Zgromadzony materiał dowodowy wskazuje, że Burmistrz Międzyzdrojów działał zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w granicach posiadanych kompetencji. Postępowanie było prowadzone w sposób prawidłowy, a skarżący był na bieżąco informowany o podejmowanych czynnościach

zarówno przez Urząd Miejski, jak i spółkę Zielone Międzyzdroje Sp. z o.o., której powierzono zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania.

Mając na względzie powyższe Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rekomenduje Radzie Miejskiej uznanie skargi za bezzasadną.